



## KARTA TECHNICZNA



---

### 35S14G D/P - Pojazd z podwójną kabiną pod zabudowę 4x2

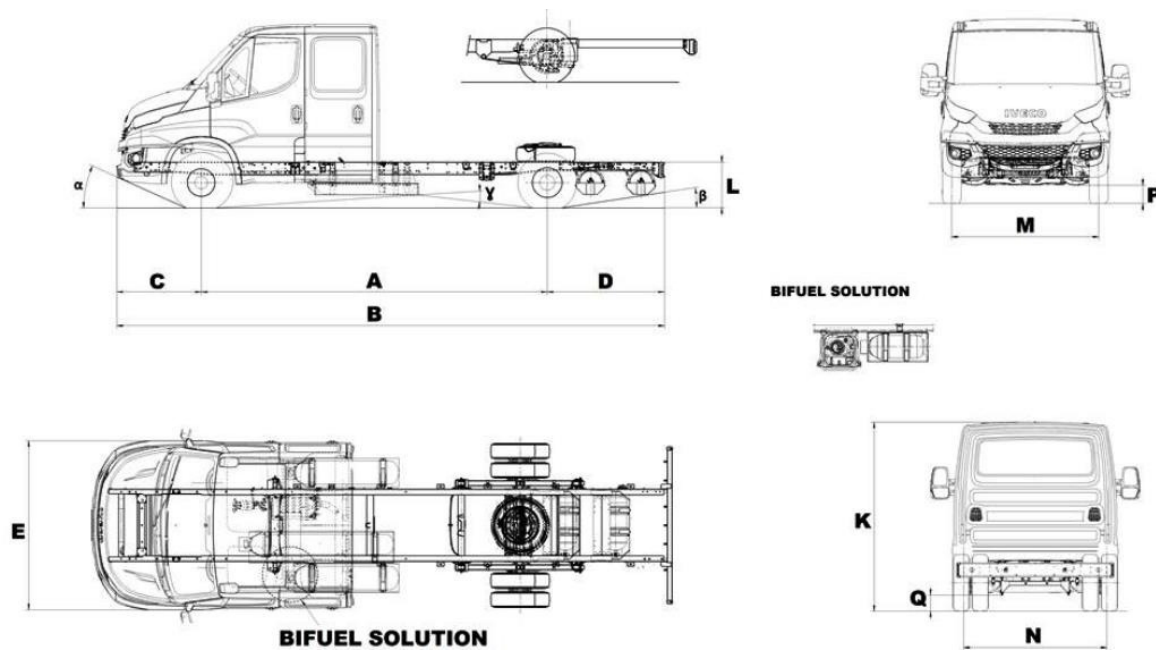
---

**IVECO**

Your partner for sustainable transport

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

## MASY I WYMIARY



## WYMIARY

|   |       |
|---|-------|
| Rozstaw osi (A)   | 4100  |
| Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B) | 6523  |
| Szerokość całkowita (E)                                   | 2010  |
| Przód zabudowy od przedniej osi (H)                       | 2160  |
| Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L)                   | 612   |
| Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia                    | 536   |
| Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia              | 594   |
| Zwis przedni (C)  | 1008  |
| Zwis tylny (D)  | 1415  |
| Prześwit poprzeczny, oś przednia (P)                      | 166   |
| Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)                         | 168   |
| Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)                    | 2204  |
| Średnica zawracania (krawężniki)                          | 13800 |
| Średnica zawracania (ściany)                              | 14466 |
| Rozstaw kół osi I (M)                                     | 1740  |
| Rozstaw kół osi II (N)                                    | 1704  |
| Kąt natarcia $\alpha$ (°)                                 | 17    |
| Kąt zejścia $\beta$ (°)                                   | 9     |
| Kąt rampowy $\gamma$ (°)                                  | 4     |
| Grubość podłużnic   | 3     |
| Maksymalna wysokość podłużnic                             | 150   |
| Szerokość profilu podłużnicy                              | 56    |
| Szerokość ramy tył  | 860   |

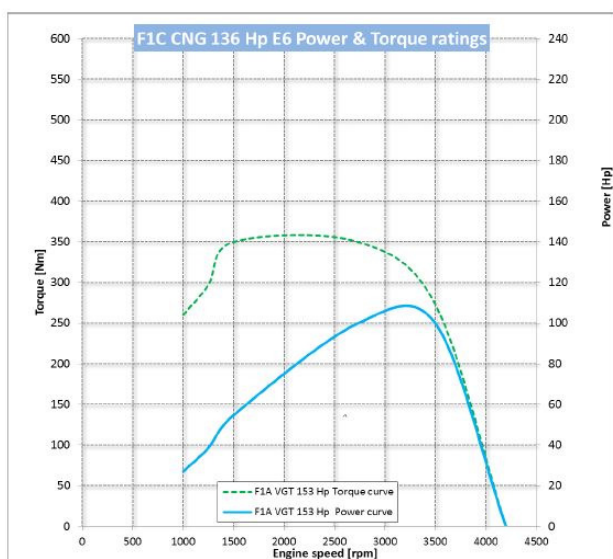
## MASY

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Rozstaw osi</b>                       | <b>4100</b> |
| Masa w stanie gotowym do jazdy           | 2258        |
| Nacisk wynikający z masy, oś przednia    | 1495        |
| Nacisk wynikający z masy, oś tylna       | 763         |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)        | 3500        |
| Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)    | 1900        |
| Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)       | 2240        |
| Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem) | 3500        |
| Dopuszczalne obciążenie                  | 1242        |

| Rozstaw osi | Typ              | Rysunek    |
|-------------|------------------|------------|
| 4100        | Rysunek pojazdu, | 5802122870 |

**KOMPONENTY****SILNIK**

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Kod identyfikacyjny                 | F1CFA401A              |
| Producent                           | FPT Industrial         |
| Układ                               | Układ wzdłużny         |
| Cykl                                | OTTO                   |
| Typ osprzętu                        | TC+AFTERCOOLER         |
| Typ wtrysku                         | Wtrysk wielopunktowy   |
| Liczba cylindrów                    | 4                      |
| Układ cylindrów                     | Układ rzędowy          |
| Głębokość mm                        | 95.8                   |
| Skok mm                             | 104                    |
| Pojemność całkowita cm <sup>3</sup> | 2998                   |
| Obróbka spalin                      | Trójdrożny katalizator |
| System chłodzenia                   | Woda                   |
| Typ wentylatora                     | Elektromagnetyczny     |
| Typ filtra                          | SUCHY                  |

**UKŁAD NAPĘDOWY****I36 CNG - ENGINE F1C 136CV CNG**

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

**SKRZYNIA BIEGÓW**

| Skrzynia biegów  | Typ skrzyni biegów | Instalacja  | Materiał obudowy skrzyni biegów | Masa sucha skrzyni biegów (kg) | Maks. Moment wejściowy Nm | Liczba biegów do przodu | Liczba biegów wstecznych | Ilość zsynchronizowanych biegów |
|------------------|--------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| <b>2840.6 OD</b> | Skrzynia manualna  | Z SILNIKIEM | ALUMINIUM                       | 58                             | 430                       | 6                       | 1                        | 6                               |

**PRZEŁOŻENIA**

| Skrzynia biegów  | 1     | 2     | 3     | 4     | 5 | 6     | RI    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>2840.6 OD</b> | 5.375 | 3.154 | 2.041 | 1.365 | 1 | 0.791 | 4.838 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**SPRZĘGŁO**

| Skrzynia biegów  | Typ sprzęgła | Uruchomienie | Typ obsługi  | Średnica zewnętrzna (cale) | Typ kontroli |
|------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|
| <b>2840.6 OD</b> | Suche cierne | Pociągowe    | AUTOMATYCZNY | 11                         | HYDRAULICZNY |

**PRZEŁOŻENIE OSITYLNEJ**

| Kod opcji         | 00003 | 02007 * | 06056 | 07134 | 08648 |
|-------------------|-------|---------|-------|-------|-------|
| Przełożenie mostu | 4.44  | 3.91    | 4.22  | 3.308 | 3.73  |

\*: Standard

**KOMPONENTY****OPONY**

| Kod   | Opony    | Przód     | Tył       | Dynamiczny promień m | Współczynnik oporu toczenia | Wymiary opon | Index   | Index prędkości | Obwód toczenia m |
|-------|----------|-----------|-----------|----------------------|-----------------------------|--------------|---------|-----------------|------------------|
| 2053I | Standard | 235/65R16 | 235/65R16 | .337                 | .009                        | 235/65 R 16  | 115/113 | R = 170 KM/H    | 2.115            |

**OSIE****Pozycja****Opis**

Tylna

NDA RS - NDA Single Wheels (ex 450210)

**PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI**

\* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon:  
K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

\*\* Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona. Wartości predkości i zdolności dokonywania wzniesień są zaokrąglone.

**Opony: 2053I - TYRES 235/65R16 ECO** **Wydajność: 0.93** **Bez skrzynki przekładniowej**

**Skrzynia biegów 2840.6 OD**

| Przełożenie mostu | Przełożenie skrzyni biegów |       | Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych |        | Obroty silnika przy prędkości |         | Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu % |      | Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu % |      |
|-------------------|----------------------------|-------|--|--------|-------------------------------|---------|--|------|--|------|
|                   | 1°                         | 6°    | 1°   | 6°     | 80 km/h                       | 90 km/h | 3500 kg                                    |      | 7000 kg                                    |      |
|                   |                            |       |  |        |                               |         | 1°   | 6°   | 1°   | 6°   |
| <b>3.308</b>      | 5.375                      | 0.791 | 24.98  | 169.74 | 1648                          | 1854    | 56.32                                      | 4.49 | 24.82                                      | 1.79 |
| <b>3.73</b>       | 5.375                      | 0.791 | 22.15  | 150.54 | 1858                          | 2090    | 66.66                                      | 5.85 | 28.36                                      | 2.47 |
| <b>3.91</b>       | 5.375                      | 0.791 | 21.13  | 143.61 | 1948                          | 2191    | 71.55                                      | 6.40 | 29.90                                      | 2.74 |
| <b>4.22</b>       | 5.375                      | 0.791 | 19.58  | 133.06 | 2102                          | 2365    | 80.87                                      | 7.29 | 32.60                                      | 3.19 |
| <b>4.44</b>       | 5.375                      | 0.791 | 18.61  | 126.46 | 2212                          | 2488    | 88.35                                      | 7.91 | 34.55                                      | 3.49 |

## KOMPONENTY

### KABINA



### RAMA

|                  |            |
|------------------|------------|
| Rozstaw osi      | 4100       |
| Typ ramy         | RÓWNOLEGŁA |
| Rama w przekroju | "C"        |
| Wykonanie ramy   | STAL       |

### ZAWIESZENIE

### AKUMULATORY

#### Akumulatory

Pojemność akumulatorów V/Ah

12V / 110 Ah

### SYSTEM ESP 9

#### SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

|                               | 35S ..               | 35C ..- 50C ..       | 60C .. 70C ..        |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Średnica tarczy (mm):         | Przód Tył<br>300 296 | Przód Tył<br>290 290 | Przód Tył<br>301 306 |
| Powierzchnia hamowania (cm2): | 280 196              | 280 276              | 404 276              |

---

## KOMPONENTY

---

### Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

-----  
ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schlepplmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy ).

---

## ZBIORNIKI CNG

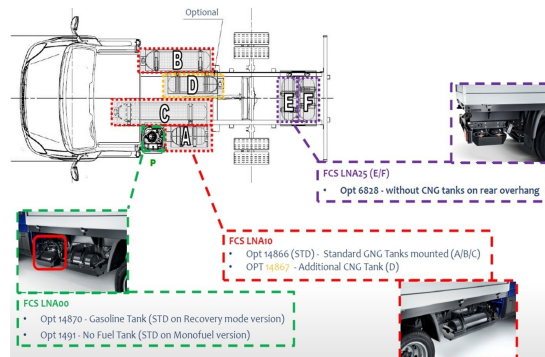
---

### Paliwo

Materiał

Stal

## KOMPONENTY



### DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY



1. Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

## PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

| MODEL | RODZAJ KABINY | Rozstaw osi (mm) | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG |     |     |       |       |     | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l) |
|-------|---------------|------------------|--------------------------|-----|-----|-------|-------|-----|-------------------------------|
|       |               |                  | STD                      | STD | STD | OPT   | STD   | STD |                               |
|       |               |                  | LNA10                    |     |     | LNA10 | LNA25 |     |                               |
|       |               |                  | A                        | B   | C*  | D     | E     | F   |                               |
| 35S   | Pojedyńcza    | 3450             | 28                       | 56  | 56  | N.A.  | 28    | 28  | 196                           |
|       |               | 3750             | 28                       | 56  | 56  | 30    | 28    | 28  | 196 (+30)                     |
|       |               | 4100             | 28                       | 56  | 56  | 30    | 28    | 28  | 196 (+30)                     |
| 35C   | Pojedyńcza    | 3450             | 28                       | 54  | 56  | N.A.  | 28    | 28  | 194                           |
|       |               | 3750             | 28                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 194 (+30)                     |
|       |               | 4100             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
| 35C   | Podwójna      | 4100             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220                           |
|       |               | 4350             | 28                       | 54  | 56  | N.A.  | 28    | 28  | 194                           |
| 50C   | Pojedyńcza    | 3450             | 28                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 194 (+30)                     |
|       |               | 3750             | 28                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
|       |               | 4100             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 272 (+30)                     |
|       |               | 4350             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
| 65C   | Pojedyńcza    | 3450             | 28                       | 54  | 56  | N.A.  | 28    | 28  | 194                           |
|       |               | 3750             | 28                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 194 (+30)                     |
|       |               | 4100             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
|       |               | 4350             | 80                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28  | 272 (+30)                     |
|       |               | 4750             | 80                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28  | 272 (+30)                     |
| 65C   | Podwójna      | 4350             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
|       |               | 3450             | 54                       | 54  | 56  | N.A.  | 28    | 28  | 220                           |
| 70C   | Pojedyńcza    | 3750             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
|       |               | 4100             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |
|       |               | 4350             | 80                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28  | 272 (+30)                     |
|       |               | 4750             | 80                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28  | 272 (+30)                     |
|       |               | 4350             | 54                       | 54  | 56  | 30    | 28    | 28  | 220 (+30)                     |

## VAN

| MODEL | Rozstaw osi (mm) | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG |     |     |       |       |      | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l) |           |
|-------|------------------|--------------------------|-----|-----|-------|-------|------|-------------------------------|-----------|
|       |                  | STD                      | STD | STD | OPT   | STD   | STD  |                               |           |
|       |                  | LNA10                    |     |     | LNA10 | LNA25 |      |                               |           |
|       |                  | A                        | B   | C*  | D     | E     | F    |                               |           |
| 35S   | 3520             | 28                       | 56  | 56  | N.A.  | 28**  | N.A. | 168                           |           |
|       | 3520L            | 28                       | 56  | 56  | N.A.  | 28**  | 28   | 196                           |           |
|       | 4100             | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
| 35C   | 3520             | 28                       | 54  | 56  | N.A.  | N.A.  | N.A. | 138                           |           |
|       | 3520L            | 28                       | 54  | 56  | N.A.  | N.A.  | 28   | 166                           |           |
|       | 4100             | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
| 35C   | 4100L            | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
|       | 40C              | 3520                     | 28  | 54  | 56    | N.A.  | N.A. | N.A.                          | 138       |
|       |                  | 3520L                    | 28  | 54  | 56    | N.A.  | N.A. | 28                            | 166       |
| 4100  |                  | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
| 40C   | 4100L            | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
|       | 50C              | 3520                     | 28  | 54  | 56    | N.A.  | N.A. | N.A.                          | 138       |
|       |                  | 3520L                    | 28  | 54  | 56    | N.A.  | N.A. | 28                            | 166       |
| 4100  |                  | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
| 50C   | 4100L            | 54                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 246 (+30)                     |           |
|       | 65C              | 4100                     | 54  | 80  | 56    | 30    | 28   | 28                            | 246 (+30) |
|       |                  | 4100L                    | 54  | 80  | 56    | 30    | 28   | 28                            | 246 (+30) |
| 70C   |                  | 4100                     | 80  | 80  | 56    | 30    | 28   | 28                            | 272 (+30) |
|       | 4100L            | 80                       | 80  | 56  | 30    | 28    | 28   | 272 (+30)                     |           |





**IVECO Poland Sp. z o.o.**

al. Wyścigowa 6, 02-681

Warszawa, Polska

[www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

**IVECO**

Your partner for sustainable transport