



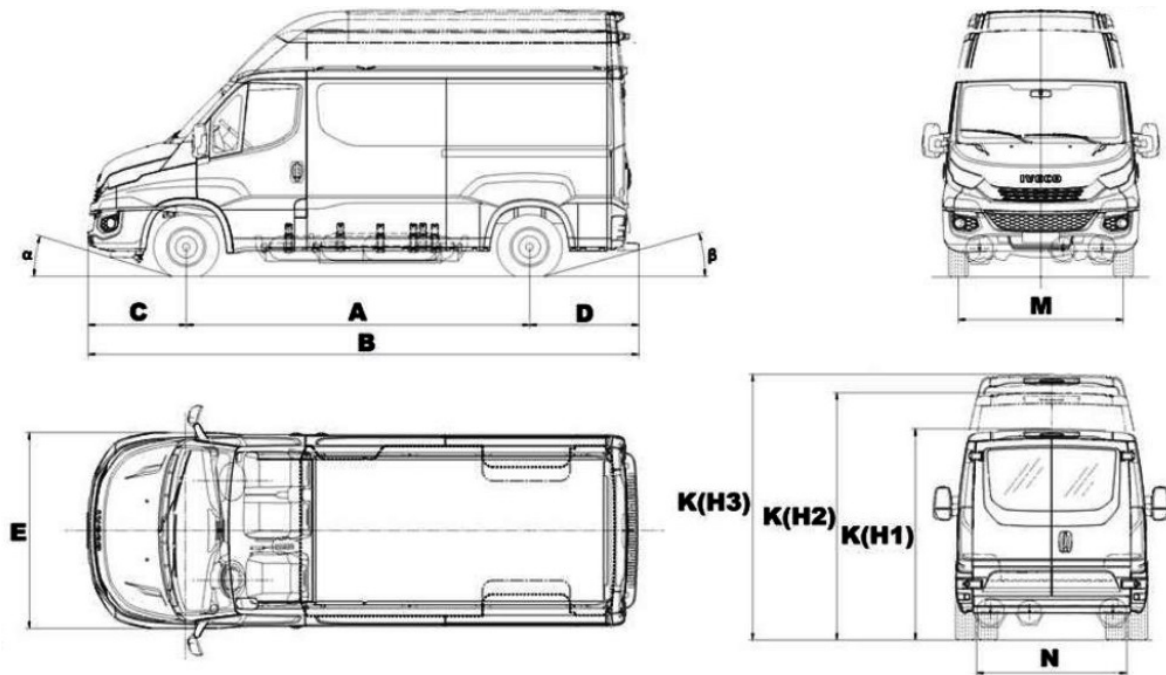
KARTA TECHNICZNA



35SI4GA8 V - Van 4x2

IVECO

MASY I WYMIARY



WYMIARY

Rozstaw osi (A)	3520 H1	3520 H2	3520L H2	4100 H2	3520L H3	4100 H3
Długość całkowita (B)	5647	5647	6047	7234	6047	7234
Długość całkowita bez stopni	5558	5558	5963	7128	5963	7128
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	1119	1119	1519	2126	1519	2126
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2267	2644	2643	2648	2834	2835
Średnica zawracania (krawężniki)	12084	12084	12084	13800	12084	13800
Średnica zawracania (ściany)	12744	12744	12744	14466	12744	14466
Rozstaw kół osi I (M)	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Rozstaw kół osi II (N)	1704	1704	1704	1704	1704	1704
Kąt natarcia α (°)	11	11	11	11	11	11
Kąt zejścia β (°)	16	16	9	6	9	6
Kubatura przestrzeni ładunkowej (m ³)	9	10.8	12	16	13.4	18
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1545	1900	1900	1900	2100	2100
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	3130	3130	3540	4680	3540	4680
Wysokość podłogi (niezaładowany) (mm)	667	666	665	670	664	665
Odległość między nadkolami (mm)	1317	1317	1317	1317	1317	1317
Wysokość tylnych drzwi (mm)	1450	1800	1800	1800	2000	2000
Szerokość bocznych drzwi przesuwanych (mm)	1260	1260	1260	1260	1260	1260
Wysokość bocznych drzwi przesuwanych (mm)	1425	1800	1800	1800	1800	1800
Szerokość tylnych drzwi (mm)	1530	1530	1530	1530	1530	1530

MASY

Rozstaw osi	3520 H1	3520 H2	3520L H2	4100 H2	3520L H3	4100 H3
Masa w stanie gotowym do jazdy	2400	2413	2451	2594	2472	2680
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1357	1363	1296	1377	1300	1402
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	1043	1050	1155	1217	1172	1278
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2240	2240	2240	2240	2240	2240
Dopuszczalny nacisk, oś przedenia	1100	1087	1049	906	1028	820

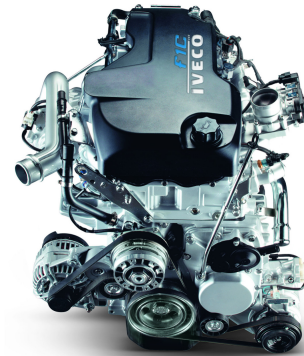
"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

H1			H2			H3		
Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3520	Rysunek pojazdu,	5802125093	3520	Rysunek pojazdu,	5802125093	3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094
			3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094	4100	Rysunek pojazdu,	5802125095
			4100	Rysunek pojazdu,	5802125095			

KOMPONENTY

SILNIK

Kod identyfikacyjny	FICFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm ³	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY

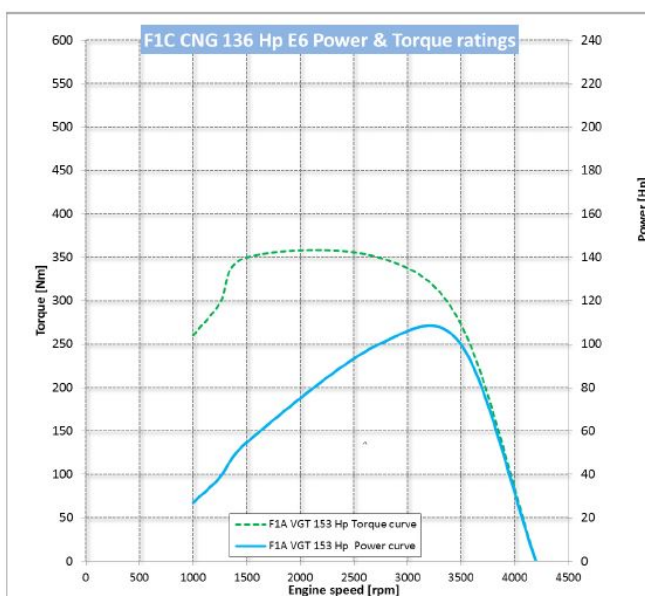


UKŁAD NAPĘDOWY

136 CNG - ENGINE FIC 136CV CNG

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min



SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych		
8HP70L	Skrzynia automatyczna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	89	470	8	1		

PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	7	8	RI								
8HP70L	4.696	3.130	2.104	1.667	1.285	1	0.839	0.667	3.297								

SPRZĘGIO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
8HP70L	---	---	---	---	---

PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00003	02007 *	06010	07134
Przełożenie mostu	4.44	3.91	3.615	3.308

*: Standard

KOMPONENTY

OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index nośności	Index prędkości	Obwód toczenia m
20531	Standard	235/65R16	235/65R16	.337	.009	235/65 R 16	115/113	R = 170 KM/H	2.115

OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RS - NDA Single Wheels (ex 450210)

PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

** Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona. Wartości prędkości i zdolności pokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20531 - TYRES 235/65R16 ECO				Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej				
Skrzynia biegów 8HP70L										
H2										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	1°	8°	1°	8°
3.308	4.696	0.667	28.59	201.30	1389	1563	47.27	2.16	21.39	0.63
3.615	4.696	0.667	26.16	184.20	1518	1708	52.96	3.25	23.58	1.17
3.91	4.696	0.667	24.19	170.30	1642	1847	58.83	4.19	25.71	1.64
4.44	4.696	0.667	21.30	149.98	1865	2098	70.68	5.69	29.63	2.39

KOMPONENTY

KABINA



WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajzdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych.
Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych.
Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

WNĘTRZE

Wyposażenie standardowe: Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

Liczba miejsc: 3

Siedzenie kierowcy: Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

Fotel pasażera: Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

Konsola centralna: schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

Kontrolki: Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylne światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

Manetki pod kierownicą: Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia

KOMPONENTY

bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

Wyposzrenie standardowe może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

RAMA

Rozstaw osi	3520	3520L	4100
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA
Rama w przekroju	"C"	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL	STAL

ZAWIESZENIE

Przód : Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

TYŁ: Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

SYSTEM ESP 9

SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
Średnica tarczy (mm):	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
Powierzchnia hamowania (cm2):	280 196	280 276	404 276

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

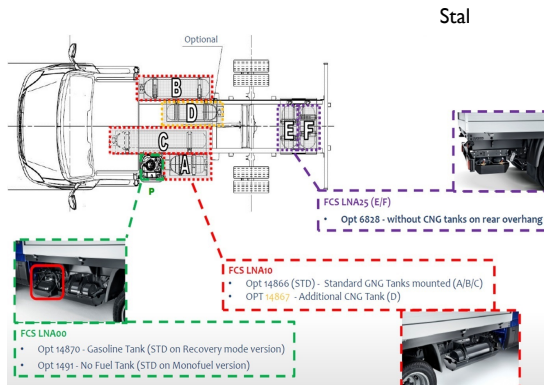
ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).

KOMPONENTY

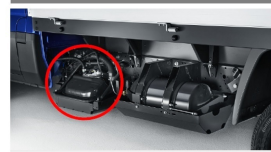
ZBIORNIKI CNG

Paliwo

Materiał



DODATKOWY ZBIORNIK BENZNYNY



1. Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)		
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD			
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829				
A		B		C*		D		E		F	
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196		
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)		
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)		
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194		
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220		
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194		
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194		
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220		
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		

VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)			
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD				
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829					
A		B		C*		D		E		F	
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168			
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196			
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138			
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166			
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
		54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138			
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166			
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)				
	54	80	56	30	28	28	246 (+30)				
	54	80	56	30	28	28	246 (+30)				
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138			
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166			
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)			
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)			

KOMPONENTY



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO