



KARTA TECHNICZNA

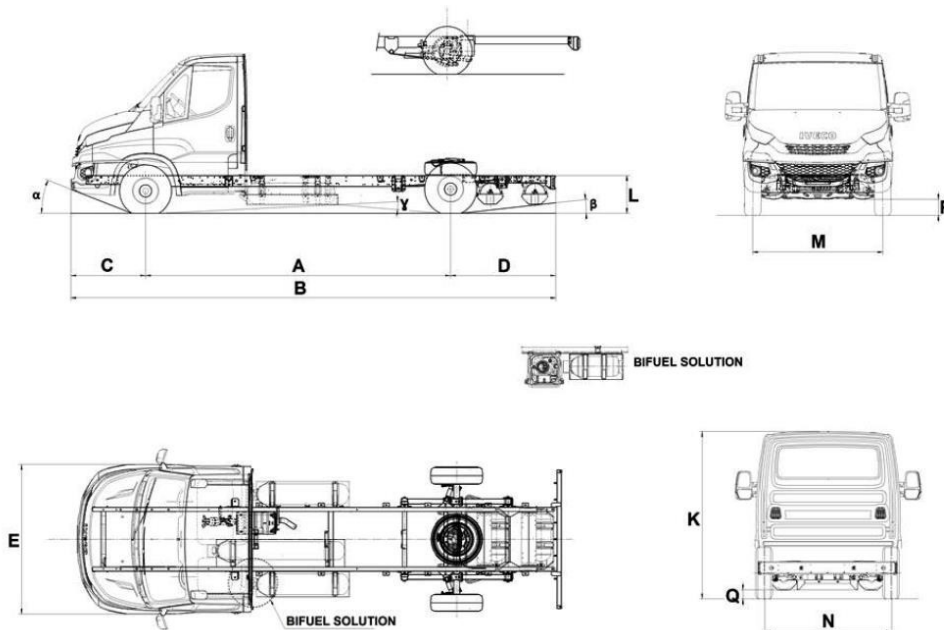


35S14GA8/P - Pojazd z pojedynczą kabiną pod zabudowę 4x2

IVECO

Your partner for sustainable transport

MASY I WYMIARY



WYMIARY

Rozstaw osi (A)	3450	3750	4100
Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B)	5913	6523	6523
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010
Przód zabudowy od przedniej osi (H)	1410	1410	1410
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L)	707	713	698
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia	543	541	540
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia	661	660	660
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	1455	1765	1415
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P)	166	166	166
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)	168	168	168
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2227	2222	2217
Średnica zawracania (krawężniki)	11876	12764	13800
Średnica zawracania (ściany)	12536	13428	14466
Rozstaw kół osi I (M)	1740	1740	1740
Rozstaw kół osi II (N)	1704	1704	1704
Grubość podłużnic	3	3	3
Maksymalna wysokość podłużnic	150	150	150
Szerokość profilu podłużnicy	56	56	56
Szerokość ramy tył	860	860	860

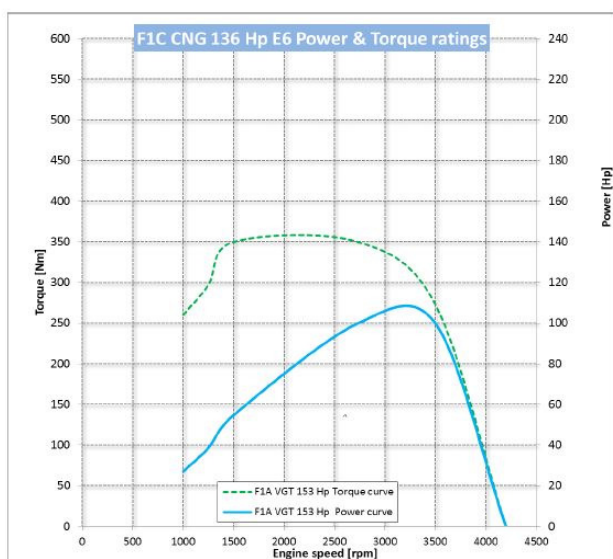
MASY

Rozstaw osi	3450	3750	4100
Masa w stanie gotowym do jazdy	2014	2030	2050
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1395	1411	1421
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	619	619	629
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	3500	3500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2240	2240	2240
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem)	3500	3500	3500
Dopuszczalne obciążenie	1486	1470	1450

Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3450	Rysunek pojazdu,	5802122857
3750	Rysunek pojazdu,	5802122858
4100	Rysunek pojazdu,	5802122859

KOMPONENTY**SILNIK**

Kod identyfikacyjny	F1CFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm ³	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY

**UKŁAD NAPĘDOWY****136 CNG - ENGINE F1C 136CV CNG**

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych		
8HP70L	Skrzynia automatyczna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	89	470	8	1		

PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	7	8	RI								
8HP70L	4.696	3.130	2.104	1.667	1.285	1	0.839	0.667	3.297								
							- O.D.	-									

SPRZĘGŁO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Srednica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
8HP70L	---	---	---	---	---

PRZEŁOŻENIE OSITYLNEJ

Kod opcji	00003	02007 *	06010	07134
Przełożenie mostu	4.44	3.91	3.615	3.308

*: Standard

KOMPONENTY**OPONY**

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index	Index prędkości	Obwód toczenia m
20531	Standard	235/65R16	235/65R16	.337	.009	235/65 R 16	115/113	R = 170 KM/H	2.115

OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RS - NDA Single Wheels (ex 450210)

PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon:
K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

** Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona.
Wartości prędkości i zdolności dokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20531 - TYRES 235/65R16 ECO **Wydajność: 0.93** **Bez skrzynki przekładniowej**

Skrzynia biegów 8HP70L

Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
							1°	8°	1°	8°
3.308	4.696	0.667	28.59	201.30	1389	1563	47.28	2.53	21.40	0.81
3.615	4.696	0.667	26.16	184.20	1518	1708	52.97	3.56	23.58	1.33
3.91	4.696	0.667	24.19	170.30	1642	1847	58.84	4.45	25.72	1.77
4.44	4.696	0.667	21.30	149.98	1865	2098	70.69	5.90	29.63	2.49

KOMPONENTY**KABINA****RAMA**

Rozstaw osi	3450	3750	4100
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA		
Rama w przekroju	"C"	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL	STAL

ZAWIESZENIE**AKUMULATORY****Akumulatory**

Pojemność akumulatorów V/Ah

12V / 110 Ah

SYSTEM ESP 9**SYSTEM HAMULCOWY CECHY**

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
Średnica tarczy (mm):	Przód Tył	Przód Tył	Przód Tył
	300 296	290 290	301 306
Powierzchnia hamowania (cm2):	280 196	280 276	404 276

KOMPONENTY

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).

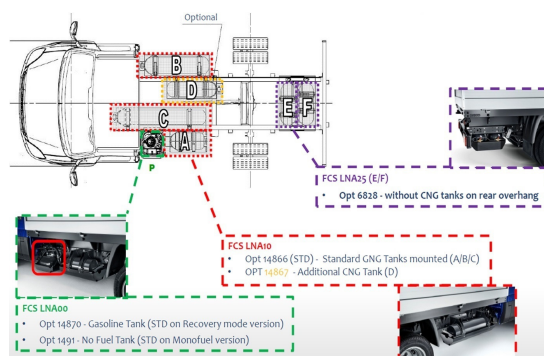
ZBIORNIKI CNG

Paliwo

Materiał

Stal

KOMPONENTY



DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY



1. Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

PODWOZIE POD ZABUDOWE

• 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną

• 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A	B	C*	D	E	F				
35S	Pojedyńcza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyńcza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
50C	Pojedyńcza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
50C	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
65C	Pojedyńcza	3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
		4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
70C	Pojedyńcza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
70C	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)

VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)	
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD		
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829			
A	B	C*	D	E	F				
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168	
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
35C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
		3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
4100		54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
40C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
		3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
4100		54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
50C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
		4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
70C		4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681
Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO

Your partner for sustainable transport