



KARTA TECHNICZNA

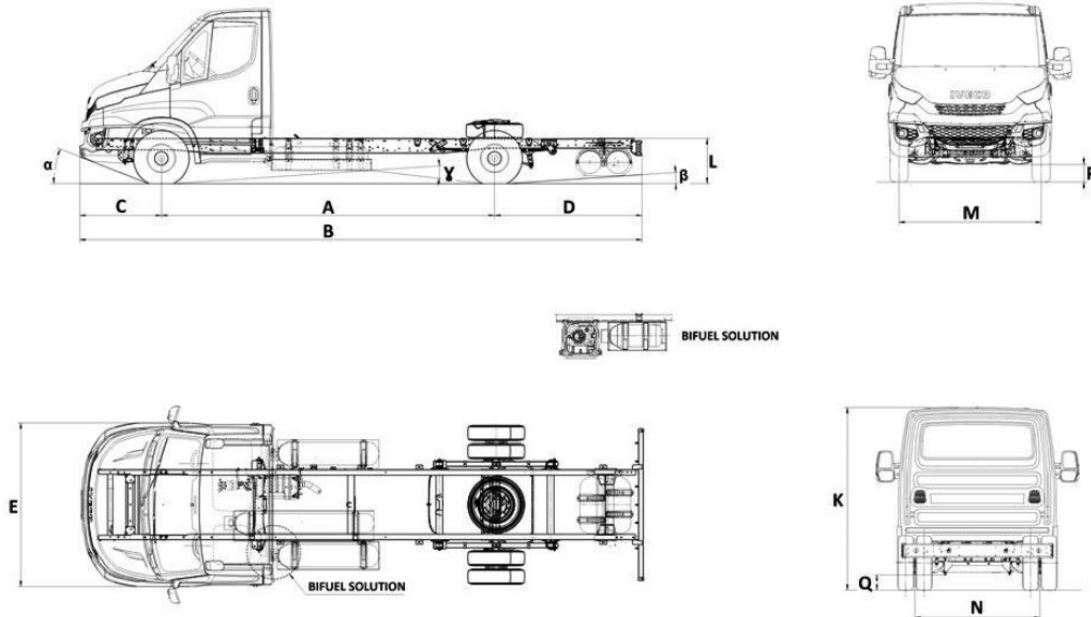


50C14G - Pojazd z pojedynczą kabiną pod zabudowę 4x2

IVECO

Your partner for sustainable transport

MASY I WYMIARY



WYMIARY

| | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Rozstaw osi (A) | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 |
| Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B) | 5943 | 6553 | 6953 | 7373 |
| Szerokość całkowita (E) | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 |
| Przód zabudowy od przedniej osi (H) | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 |
| Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L) | 791 | 760 | 756 | 760 |
| Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia | 582 | 580 | 577 | 574 |
| Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia | 713 | 718 | 701 | 702 |
| Zwis przedni (C) | 1008 | 1008 | 1008 | 1008 |
| Zwis tylny (D) | 1485 | 1795 | 1845 | 2015 |
| Prześwit poprzeczny, oś przednia (P) | 196 | 195 | 169 | 169 |
| Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q) | 177 | 215 | 168 | 160 |
| Wysokość całkowita, bez obciążenia (K) | 2271 | 2264 | 2258 | 2256 |
| Średnica zawracania (krawężniki) | 12526 | 13466 | 14564 | 15348 |
| Średnica zawracania (ściany) | 13146 | 14090 | 15190 | 15976 |
| Rozstaw kół osi I (M) | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 |
| Rozstaw kół osi II (N) | 1542 | 1542 | 1542 | 1542 |
| Kąt natarcia α (°) | 19 | 20 | 20 | 20 |
| Kąt zejścia β (°) | 9 | 9 | 10 | 9 |
| Kąt rampowy γ (°) | 16 | 15 | 13 | 13 |
| Grubość podłużnic | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Maksymalna wysokość podłużnic | 182 | 182 | 182 | 182 |
| Szerokość profilu podłużnicy | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Szerokość ramy tył | 862 | 862 | 862 | 862 |

MASY

| Rozstaw osi | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa w stanie gotowym do jazdy | 2248 | 2261 | 2317 | 2329 |
| Nacisk wynikający z masy, oś przednia | 1447 | 1464 | 1504 | 1510 |
| Nacisk wynikający z masy, oś tylna | 801 | 797 | 813 | 819 |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 |
| Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE) | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Dopuszczalne obciążenie | 2952 | 2939 | 2883 | 2871 |

"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

| Rozstaw osi | Typ | Rysunek |
|--------------------|------------------|----------------|
| 3450 | Rysunek pojazdu, | 5802122860 |
| 3750 | Rysunek pojazdu, | 5802122861 |
| 4100 | Rysunek pojazdu, | 5802122862 |
| 4350 | Rysunek pojazdu, | 5802122863 |

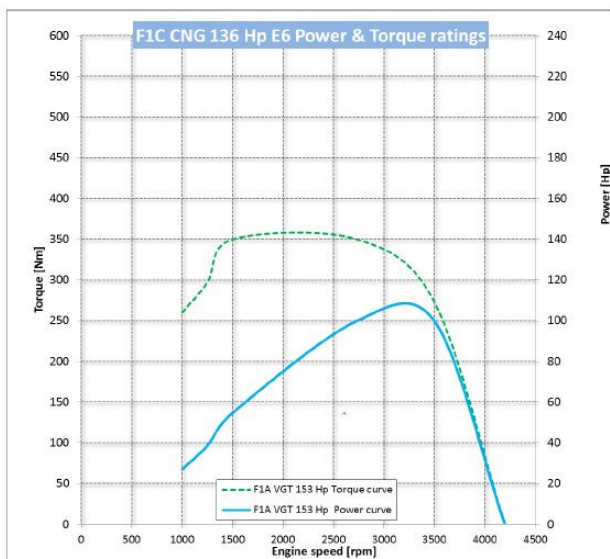
KOMPONENTY

SILNIK

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Kod identyfikacyjny | F1CFA401A |
| Producent | FPT Industrial |
| Układ | Układ wzdłużny |
| Cykl | OTTO |
| Typ osprzętu | TC+AFTERCOOLER |
| Typ wtrysku | Wtrysk wielopunktowy |
| Liczba cylindrów | 4 |
| Układ cylindrów | Układ rzędowy |
| Głębokość mm | 95.8 |
| Skok mm | 104 |
| Pojemność całkowita cm ³ | 2998 |
| Obróbka spalin | Trójdrożny katalizator |
| System chłodzenia | Woda |
| Typ wentylatora | Elektromagnetyczny |
| Typ filtra | SUCHY |



UKŁAD NAPĘDOWY



I36 CNG - ENGINE F1C I36CV CNG

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

SKRZYŃNIA BIEGÓW

| Skrzynia biegów | Typ skrzyni biegów | Instalacja | Materiał obudowy skrzyni biegów | Masa sucha skrzyni biegów (kg) | Maks. Moment wejściowy Nm | Liczba biegów do przodu | Liczba biegów wstecznych | Ilość zsynchronizowanych biegów |
|-----------------|--------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 2840.6 OD | Skrzynia manualna | Z SILNIKIEM | ALUMINIUM | 58 | 430 | 6 | 1 | 6 |

PRZEŁOŻENIA

| Skrzynia biegów | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | RI |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|
| 2840.6 OD | 5.375 | 3.154 | 2.041 | 1.365 | 1 | 0.791 | 4.838 |

SPRZĘGŁO

| Skrzynia biegów | Typ sprzęgła | Uruchomienie | Typ obsługi | Średnica zewnętrzna (cale) | Typ kontroli |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|
| 2840.6 OD | Suche cierne | Pociągowe | AUTOMATYCZNY | 11 | HYDRAULICZNY |

PRZEŁOŻENIE OSITYLNEJ

| Kod opcji | 00002 * | 00003 | 02007 | 06010 | 07134 | 07136 |
|-------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Przełożenie mostu | 4.182 | 4.44 | 3.91 | 3.615 | 3.308 | 5.111 |

*: Standard

KOMPONENTY

OPONY

| Kod | Opony | Przód | Tył | Dynamiczny promień m | Współczynnik oporu toczenia | Wymiary opon | Index | Index prędkości | Obwód toczenia m |
|-------|-------------|-----------|-----------|----------------------|-----------------------------|--------------|---------|-----------------|------------------|
| 20533 | Standard | 195/75R16 | 195/75R16 | .337 | .009 | 195/75 R 16C | 110/108 | N = 140 KM/H | 2.117 |
| 20664 | Opcjonalnie | 195/75R16 | 195/75R16 | .337 | .009 | 195/75 R 16 | 110/108 | W = 170 KM/H | 2.117 |

OSIE

| Pozycja | Opis |
|---------|-------------------------------|
| Tyłna | 450511 - Iveco S.R. rear axle |

PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

** Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podcaza obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona. Wartości predkości i zdolności dokonywania wzniesień sa zaokrąglone.

| Opony: 20533 - 195/75R16 IC 110/108 ECO | | | | Wydajność: 0.93 | | Bez skrzynki przekładniowej | | | | |
|---|----------------------------|-------|--|-----------------|-------------------------------|-----------------------------|--|------|--|------|
| Skrzynia biegów 2840.6 OD | | | | | | | | | | |
| Przełożenie mostu | Przełożenie skrzyni biegów | | Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych | | Obroty silnika przy prędkości | | Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu % | | Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu % | |
| | 1° | 6° | 1° | 6° | 80 km/h | 90 km/h | 5200 kg | | 8700 kg | |
| Wartość | 1° | 6° | 1° | 6° | 80 km/h | 90 km/h | 1° | 6° | 1° | 6° |
| 3.308 | 5.375 | 0.791 | 25.00 | 169.90 | 1648 | 1854 | 34.65 | 2.72 | 19.57 | 1.26 |
| 3.615 | 5.375 | 0.791 | 22.88 | 155.47 | 1801 | 2026 | 38.42 | 3.40 | 21.56 | 1.67 |
| 3.91 | 5.375 | 0.791 | 21.15 | 143.74 | 1948 | 2191 | 42.19 | 4.00 | 23.49 | 2.03 |
| 4.182 | 5.375 | 0.791 | 19.78 | 134.39 | 2083 | 2343 | 45.80 | 4.53 | 25.30 | 2.35 |
| 4.44 | 5.375 | 0.791 | 18.63 | 126.58 | 2212 | 2488 | 49.37 | 5.02 | 27.04 | 2.63 |
| 5.111 | 5.375 | 0.791 | 16.18 | 109.97 | 2546 | 2864 | 59.45 | 6.21 | 31.66 | 3.34 |

KOMPONENTY

KABINA



WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajazdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych.
Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych.
Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

WNĘTRZE

Wyposażenie standardowe: Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

Liczba miejsc: 3

Siedzenie kierowcy: Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

Fotel pasażera: Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

Konsola centralna: schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

Kontrolki: Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylnie światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

Manetki pod kierownicą: Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

(**Wyposażenie standardowe** może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

KOMPONENTY

RAMA

| Rozstaw osi | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 |
|------------------|---|------|------|------|
| Typ ramy | RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA | | | |
| Rama w przekroju | "C" | "C" | "C" | "C" |
| Wykonanie ramy | STAL | STAL | STAL | STAL |

ZAWIESZENIE

Przód : Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

TYŁ: Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

AKUMULATORY

Akumulatory

Pojemność akumulatorów V/Ah 12V / 110 Ah

SYSTEM ESP 9

SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

| | 35S .. | 35C ..- 50C .. | 60C .. 70C .. |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Średnica tarczy (mm): | Przód Tył 300 296 | Przód Tył 290 290 | Przód Tył 301 306 |
| Powierzchnia hamowania (cm2): | 280 196 | 280 276 | 404 276 |

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

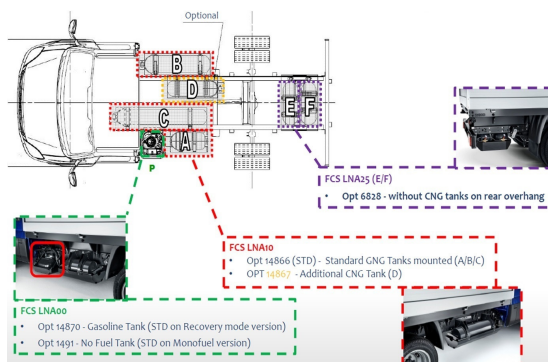
ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).

ZBIORNIKI CNG

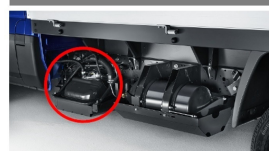
Paliwo

Materiał Stal

KOMPONENTY



DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY



1. Dailly CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

| MODEL | RODZAJ KABINY | Rozstaw osi (mm) | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG | | | | | | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l) |
|------------|---------------|------------------|--------------------------|-----|----------------|------|---------------|-----------|-------------------------------|
| | | | STD | STD | STD | OPT | STD | STD | |
| | | | LNA10 14866 | | LNA10 14867 | | LNA25 6829 | | |
| A | B | C* | D | E | F | | | | |
| 35S | Pojedyncza | 3450 | 28 | 56 | 56 | N.A. | 28 | 28 | 196 |
| | | 3750 | 28 | 56 | 56 | 30 | 28 | 28 | 196 (+30) |
| | | 4100 | 28 | 56 | 56 | 30 | 28 | 28 | 196 (+30) |
| 35C 40C | Pojedyncza | 3450 | 28 | 54 | 56 | N.A. | 28 | 28 | 194 |
| | | 3750 | 28 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 194 (+30) |
| | | 4100 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) |
| 35C | Podwójna | 4100 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 |
| 50C | Pojedyncza | 3450 | 28 | 54 | 56 | N.A. | 28 | 28 | 194 |
| | | 3750 | 28 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 194 (+30) |
| | | 4100 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) |
| | 4350 | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) | |
| | Podwójna | 4350 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) |
| 65C | Pojedyncza | 3450 | 28 | 54 | 56 | N.A. | 28 | 28 | 194 |
| | | 3750 | 28 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 194 (+30) |
| | | 4100 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) |
| | 4350 | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) | |
| | 4750 | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) | |
| Podwójna | 4350 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) | |
| 70C | Pojedyncza | 3450 | 54 | 54 | 56 | N.A. | 28 | 28 | 220 |
| | | 3750 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) |
| | | 4100 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) |
| | 4350 | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) | |
| | 4750 | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) | |
| Podwójna | 4350 | 54 | 54 | 56 | 30 | 28 | 28 | 220 (+30) | |

VAN

| MODEL | Rozstaw osi (mm) | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG | | | | | | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l) |
|-------|------------------|--------------------------|-----|----------------|------|---------------|-----------|-------------------------------|
| | | STD | STD | STD | OPT | STD | STD | |
| | | LNA10 14866 | | LNA10 14867 | | LNA25 6829 | | |
| A | B | C* | D | E | F | | | |
| 35S | 3520 | 28 | 56 | 56 | N.A. | 28** | N.A. | 168 |
| | 3520L | 28 | 56 | 56 | N.A. | 28** | 28 | 196 |
| | 4100 | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) |
| 35C | 3520 | 28 | 54 | 56 | N.A. | N.A. | N.A. | 138 |
| | 3520L | 28 | 54 | 56 | N.A. | N.A. | 28 | 166 |
| | 4100 | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) |
| 4100L | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) | |
| 40C | 3520 | 28 | 54 | 56 | N.A. | N.A. | N.A. | 138 |
| | 3520L | 28 | 54 | 56 | N.A. | N.A. | 28 | 166 |
| | 4100 | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) |
| 4100L | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) | |
| 50C | 3520 | 28 | 54 | 56 | N.A. | N.A. | N.A. | 138 |
| | 3520L | 28 | 54 | 56 | N.A. | N.A. | 28 | 166 |
| | 4100 | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) |
| 4100L | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) | |
| 65C | 4100 | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) |
| | 4100L | 54 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 246 (+30) |
| 70C | 4100 | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) |
| | 4100L | 80 | 80 | 56 | 30 | 28 | 28 | 272 (+30) |



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681
Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO

Your partner for sustainable transport