



## KARTA TECHNICZNA



---

65C14N V - Van 4x2

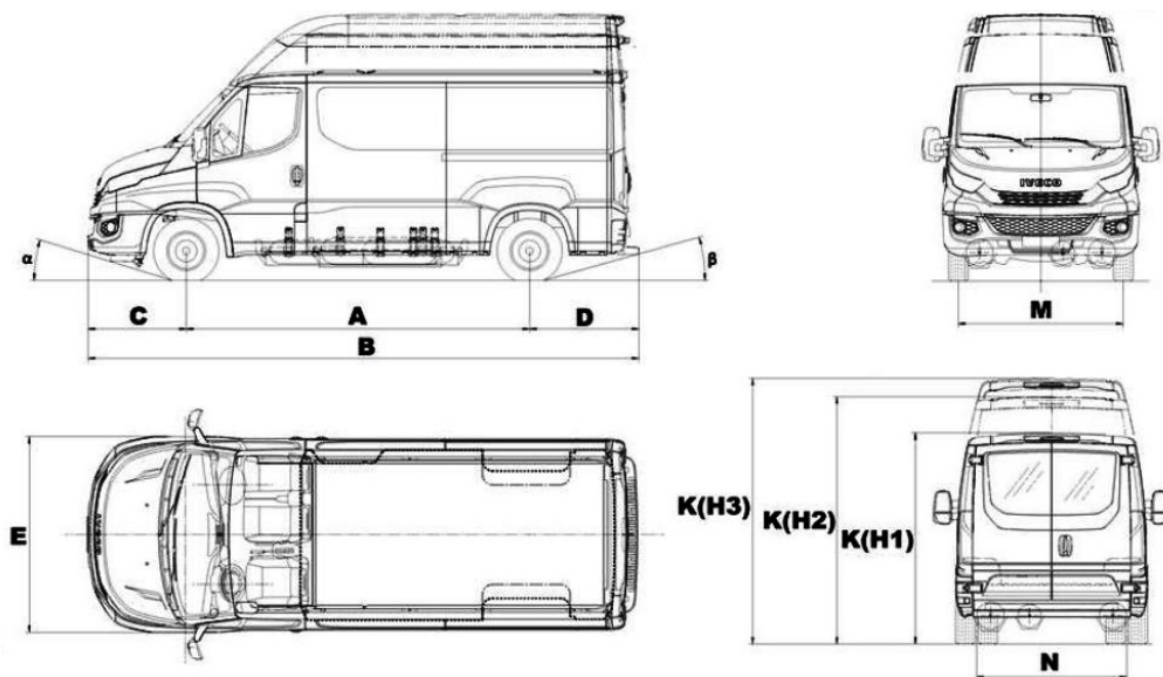
---

IVECO

**LISTA POWIĄZANYCH VCB**

<b>Kod VCB</b>	<b>Skrzynia</b>	<b>Rozstaw osi</b>	<b>Roof</b>	<b>Dysk</b>
9QNB4HB2	2840.6 OD	4100	1900 (H2)	LH
9QNB4HB3	2840.6 OD	4100	2100 (H3)	LH
9QNB4LB2	2840.6 OD	4100L	1900 (H2)	LH
9QNB4LB3	2840.6 OD	4100L	2100 (H3)	LH

## MASY I WYMIARY



## WYMIARY

Rozstaw osi (A)	4100 H2	4100L H2	4100 H3	4100L H3
Długość całkowita (B)	7224	7619	7224	7619
Długość całkowita bez stopni	7128	7498	7128	7498
Szerokość całkowita (E)	2052	2052	2052	2052
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	2116	2511	2116	2511
Zwis tylny ze stopniem	2020	2390	2020	2390
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2850	2850	3050	3050
Średnica zawracania (krawężniki)	14108	14108	14108	14108
Średnica zawracania (ściany)	14758	14758	14758	14758
Rozstaw kół osi I (M)	1725	1725	1725	1725
Rozstaw kół osi II (N)	1660	1660	1660	1660
Kąt natarcia $\alpha$ (°)	22	22	22	22
Kąt zejścia $\beta$ (°)	10	8	10	8
Kubatura przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> )	16	17.5	18	19.6
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1900	1900	2100	2100
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1740	1740	1740	1740
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	4680	5125	4680	5125
Wysokość podłogi (niezaładowany) (mm)	890	885	890	890
Odległość między nadkolami (mm)	1032	1032	1032	1032
Wysokość tylnych drzwi (mm)	1800	1800	2000	2000
Szerokość bocznych drzwi przesuwnych (mm)	1260	1260	1260	1260
Wysokość bocznych drzwi przesuwnych (mm)	1800	1800	1800	1800
Szerokość tylnych drzwi (mm)	1530	1530	1530	1530

## MASY

Rozstaw osi	4100 H2	4100L H2	4100 H3	4100L H3
Masa w stanie gotowym do jazdy	3165	3220	3222	3275
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1559	1533	1577	1546
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	1606	1687	1645	1729
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	6500	6500	6500	6500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	2300	2300	2300	2300
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	5000	5000	5000	5000
Dopuszczalny nacisk, oś przedenia	3335	3280	3278	3225

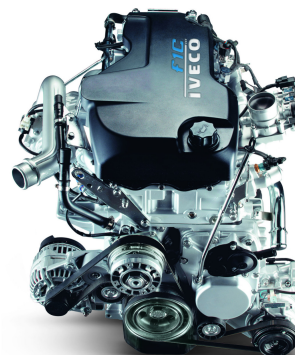
"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

H2			H3		
Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek
4100	Rysunek pojazdu,	5802125095	4100	Rysunek pojazdu,	5802125095
4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099	4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099

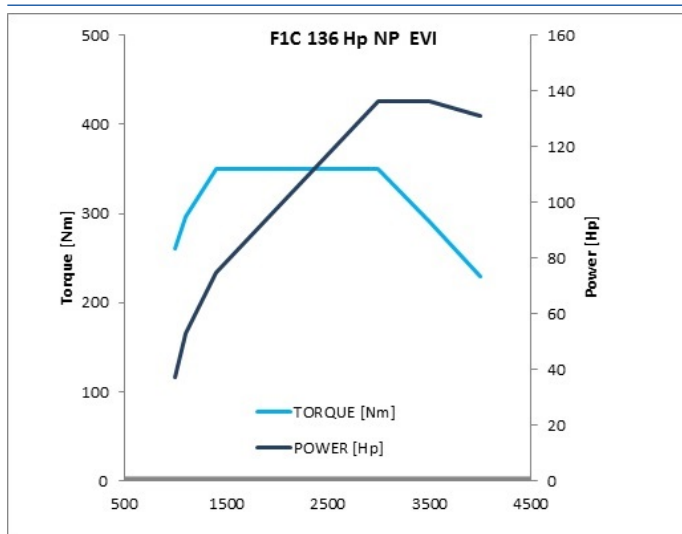
## KOMPONENTY

### SILNIK

Kod identyfikacyjny	FICFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm <sup>3</sup>	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY



### UKŁAD NAPĘDOWY



### 136 NPW - ENGINE FIC 136CV NATURAL POWER

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych	Ilość zsynchronizowanych biegów
2840.6 OD	Skrzynia manualna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	58	430	6	1	6

### PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	RI									
2840.6 OD	5.375	3.154	2.041	1.365	1	0.791	4.838									

### SPRZĘGŁO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
2840.6 OD	Suche cierne	Pociągowe	AUTOMATYCZNY	11	HYDRAULICZNY

### PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00014	02008 *	07133
Przełożenie mostu	5.13	4.3	4.556

\*: Standard

## KOMPONENTY

## OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Index nośności	Obwód toczenia m
20536	Standard	225/75R16	225/75R16	0.359	0.0086	118/116	2.254

## OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	450517/2 - Iveco S.R. rear axle

## PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

\* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

\*\* Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona. Wartości prędkości i zdolności pokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20536 - PNEUMATICI 225/75R16 ON ROAD ECO Wydajność: 0.93 Bez skrzynki przekładniowej										
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
H2										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	6500 kg		10000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
4.3	5.375	0.791	20.48	139.16	2011	2262	33.76	3.14	20.93	1.74
4.556	5.375	0.791	19.33	131.34	2130	2396	36.09	3.52	22.30	1.99
5.13	5.375	0.791	17.17	116.65	2399	2698	41.51	4.33	25.40	2.51



## KOMPONENTY

### KABINA



#### WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajzdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych. Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych. Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

#### WNĘTRZE

**Wyposażenie standardowe:** Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

**Liczba miejsc:** 3

**Siedzenie kierowcy:** Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

**Fotel pasażera:** Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

**Konsola centralna:** schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

**Kontrolki:** Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylne światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

**Manetki pod kierownicą:** Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia

## KOMPONENTY

bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

**Wypożyczenie standardowe** może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

## RAMA

Rozstaw osi	4100	4100L
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA
Rama w przekroju	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL

## ZAWIESZENIE

**Przód** : Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

**TYŁ**: Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

## SYSTEM ESP 9

### SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
<b>Średnica tarczy (mm):</b>	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
<b>Powierzchnia hamowania (cm2):</b>	280 196	280 276	404 276

### Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbuując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

-----  
ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schlepptomoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy ).

## DODATKOWY ZBIORNIK BENZYNY

### Paliwo

Pojemność (l.)	14
Materiał	Stal
Pojemność zbiornika paliwa, który znajduje się obok zbiornika CNG, odpowiada zasięgowi około 80 km.	

Pojazdy działają tylko w trybie CNG, w przypadku gdy zabraknie gazu CNG pojazd automatycznie przechodzi w tryb benzyny (nie do wyboru przez kierowcę).

W przypadku niektórych konkretnych zastosowań (i tylko w wersjach podwozia) można usunąć zbiornik gazu i uzyskać "jednopaliwowy" CNG Daily.

Silnik uruchamia się na benzynie (później automatycznie przełącza się na CNG) pod następującymi warunkami:

1. temperatura silnika (poniżej - 15 °)
2. po tankowaniu CNG

(!) Używanie przystawki odbioru mocy nie jest możliwe przy włączonym trybie benzynowym.



## KOMPONENTY

## ZBIORNIKI CNG

## Paliwo

## Materiał

Stal

**DODATKOWY ZBIORNIK BENZNYNY**

- Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
- System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
- Zasięg na benzynie 60 – 80 km
- Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

**FCS LNA10**

- Opt 14866 (STD) - Standard CNG Tanks mounted (A/B/C)
- Opt 14867 - Additional CNG Tank (D)

**FCS LNA10s (E/F)**

- Opt 6538 - without CNG tanks on rear overhang

**FCS LNA00**

- Opt 14870 - Gasoline Tank (STD on Recovery mode version)
- Opt 1491 - No Fuel Tank (STD on Monofuel version)

## PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną

- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		C*	LNA10 14867		LNA25 6829	
		A	B	C*	D	E	F		
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	

## VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)	
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD		
		LNA10 14866		C*	LNA10 14867		LNA25 6829		
		A	B	C*	D	E	F		
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168	
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)		
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	

## KOMPONENTY

---



**IVECO Poland Sp. z o.o.**  
al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska  
[www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

**IVECO**