



KARTA TECHNICZNA

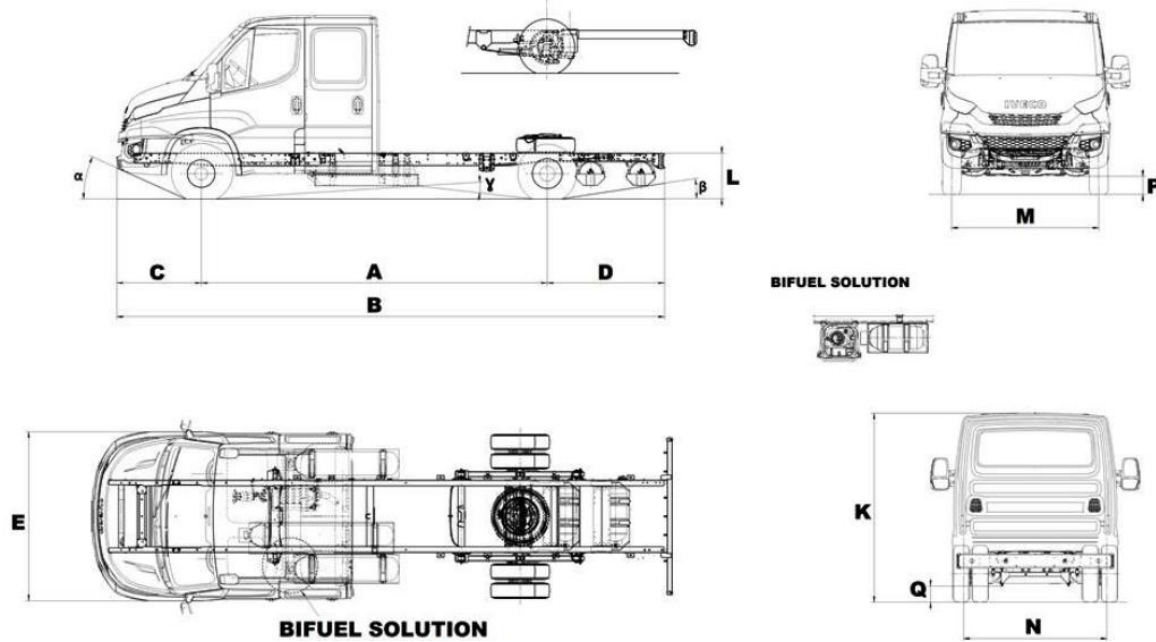


70C14G D - Pojazd z podwójną kabiną pod zabudowę 4x2

IVECO

Your partner for sustainable transport

MASY I WYMIARY



WYMIARY

Rozstaw osi (A)	4350
Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B)	7373
Szerokość całkowita (E)	2052
Przód zabudowy od przedniej osi (H)	2160
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L)	888
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia	457
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia	626
Zwis przedni (C)	1008
Zwis tylny (D)	2015
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P)	226
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)	207
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2339
Średnica zawracania (krawężniki)	14564
Średnica zawracania (ściany)	15190
Rozstaw kół osi I (M)	1725
Rozstaw kół osi II (N)	1660
Kąt natarcia α (°)	22
Kąt zejścia β (°)	11
Kąt rampowy γ (°)	17
Grubość podłużnic	5
Maksymalna wysokość podłużnic	184
Szerokość profilu podłużnicy	69
Szerokość ramy tył	864

MASY

Rozstaw osi	4350
Masa w stanie gotowym do jazdy	2744
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1655
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	1089
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	7000
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	2500
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	5350
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem)	3500
Dopuszczalne obciążenie	4256

Rozstaw osi	Typ	Rysunek
4350	Rysunek pojazdu,	5802122873

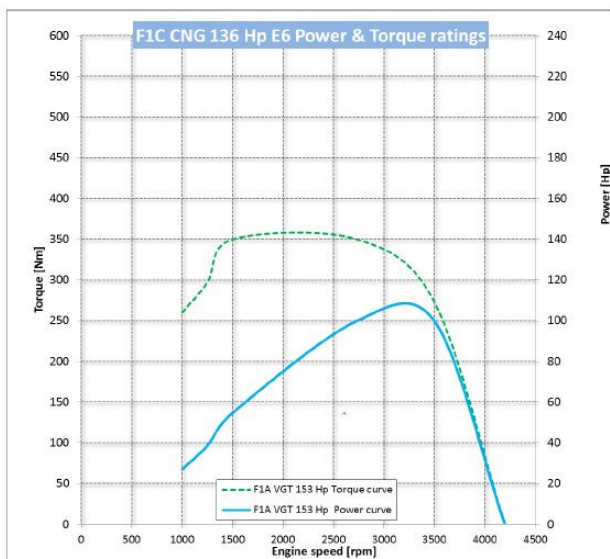
KOMPONENTY

SILNIK

Kod identyfikacyjny	F1CFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm ³	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY



UKŁAD NAPĘDOWY



I36 CNG - ENGINE F1C I36CV CNG

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych	Ilość zsynchronizowanych biegów
2840.6 OD	Skrzynia manualna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	58	430	6	1	6

PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	RI
2840.6 OD	5.375	3.154	2.041	1.365	1	0.791	4.838

SPRZĘGŁO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
2840.6 OD	Suche cierne	Pociągowe	AUTOMATYCZNY	11	HYDRAULICZNY

PRZEŁOŻENIE OSITYLNEJ

Kod opcji	00014	02008	07133 *
Przełożenie mostu	5.13	4.3	4.556

*: Standard

KOMPONENTY**OPONY**

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Obwód toczenia m
20535	Standard	225/75R16	225/75R16	.359	.0086	2.254
20662	Opcjonalnie	225/75R16	225/75R16	.359	.0086	2.254

OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	450517/2 - Iveco S.R. rear axle

PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

** Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona. Wartości prędkości i zdolności dokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20535 - 225/75R16 IC 121/120 ECO					Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej			
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	7000 kg		10500 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
4.3	5.375	0.791	20.48	139.16	2011	2262	31.04	2.97	19.85	1.69
4.556	5.375	0.791	19.33	131.34	2130	2396	33.14	3.31	21.14	1.92
5.13	5.375	0.791	17.17	116.65	2399	2698	38.02	4.03	24.07	2.40

KOMPONENTY

KABINA



RAMA

Rozstaw osi	4350
Rama w przekroju	"C"
Wykonanie ramy	STAL

ZAWIESZENIE

AKUMULATORY

Akumulatory

Pojemność akumulatorów V/Ah

12V / 110 Ah

SYSTEM ESP 9

SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
Średnica tarczy (mm):	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
Powierzchnia hamowania (cm2):	280 196	280 276	404 276

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej:

KOMPONENTY

Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skretem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure), HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy), RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).

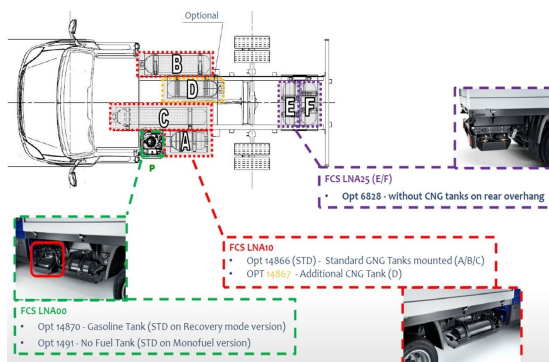
ZBIORNIKI CNG

Paliwo

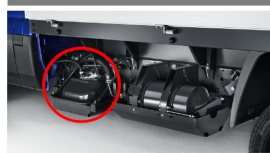
Materiał

Stal

KOMPONENTY



DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY



1. Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A	B	C*	D	E	F				
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	

VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A	B	C*	D	E	F			
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681
Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO

Your partner for sustainable transport